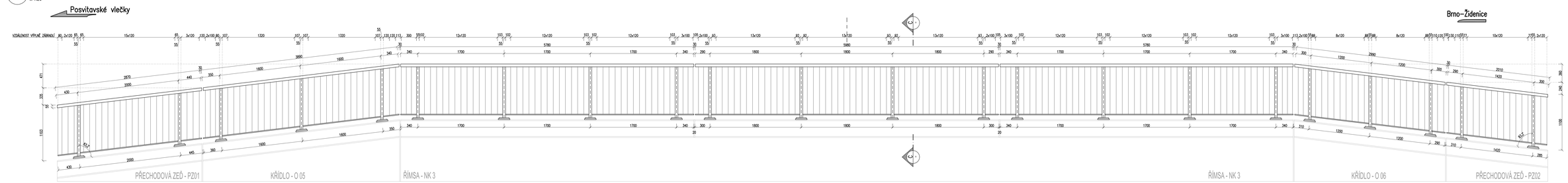
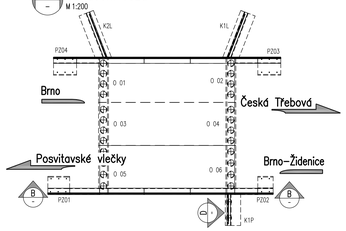
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně
SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385

Výkres zábradlí

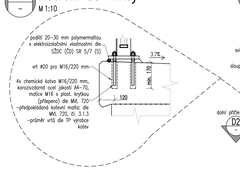
B Pohled na zábradlí na SO 02–19–01 – vlečka
M 1:20



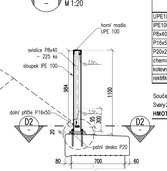
A Označení řezů
M 1:200



D1 Kotvení do římsy
M 1:10



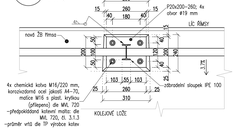
C Příčný řez
M 1:20



VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU

PRVEK	DÉLKA	HMOTNOST [kg]		PLOCHA NÁTĚRU	
	celkem [m]	1 bm	celkem	1 bm	celkem
UPE100	29.38	9.82	288.51	0.40	11.81
IPE100	23.32	8.1	188.89	0.40	9.33
PBxt0-084 celkem 225 ks	221.40	2.512	556.18	0.10	21.25
P15x50	26.93	6.28	169.12	0.13	3.55
P20x200-260	4.40	40.82	179.61	0.12	2.61
chemická kotva M16	19.36	0.45	8.71		
kotevní matice M16		0.03	2.64		
nerezová matice M16		0.03	2.64		
Součet			1396.28		48.56
Svary 2 %			27.93		0.97
HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI PRO ZÁBRADLÍ			**1424.21**		**49.53**

D2 Půdorysný pohled na patní desku
M 1:10


290
15
260
15
P20x200–260; 4x
otvor Ø19 mm
LIC ŘÁKU
80
180
80
nová ZB římsa
30
30
30